INTERPRETANDO NAUFRAGIOS HISTÓRICOS

Fichas interpretativas de los Naufragios Históricos de Puerto Madryn

Realizadas por el IDEAUS-CONICET y el
Programa de Arqueología Subacuática del INAPL

CONICET
IDEAUS

INAPL
INSTITUTO NACIONAL DE ANTROPOLOGÍA
Y PENSAMIENTO LATINOAMERICANO

INTERPRETANDO NAUFRAGIOS HISTÓRICOS

Estas fichas fueron ideadas para facilitar la interpretación, por parte de los buzos, de los naufragios de valor histórico de Puerto Madryn.

Son una herramienta útil para la planificación de las inmersiones y facilitan la tarea de los guías de buceo, así como la realización de buceos auto guiados en aquellos naufragios destinados al uso público.

Fueron concebidas para ser utilizadas durante el buceo, para lo cual es necesario imprimirlas y plastificarlas. También pueden ser consultadas antes de la inmersión desde dispositivos móviles.

En cada guía encontrará: el nombre del barco, una breve reseña de su historia, datos de ubicación y profundidad, un plano interpretativo y algunas recomendaciones para los buceos.

El código QR localizado en la parte inferior permite acceder a más información sobre el naufragio.

Realización: Guillermo Gutiérrez (IDEAUS-CONICET) y Cristian Murray (INAPL)

CONICET
IDEAUS
INAPL
INSTITUTO NACIONAL DE ANTROPOLOGÍA Y PENSAMIENTO LATINOAMERICANO

Ficha interpretativa realizada por el IDEAUS-CONICET y el Programa de Arqueología Subacuática del INAPL

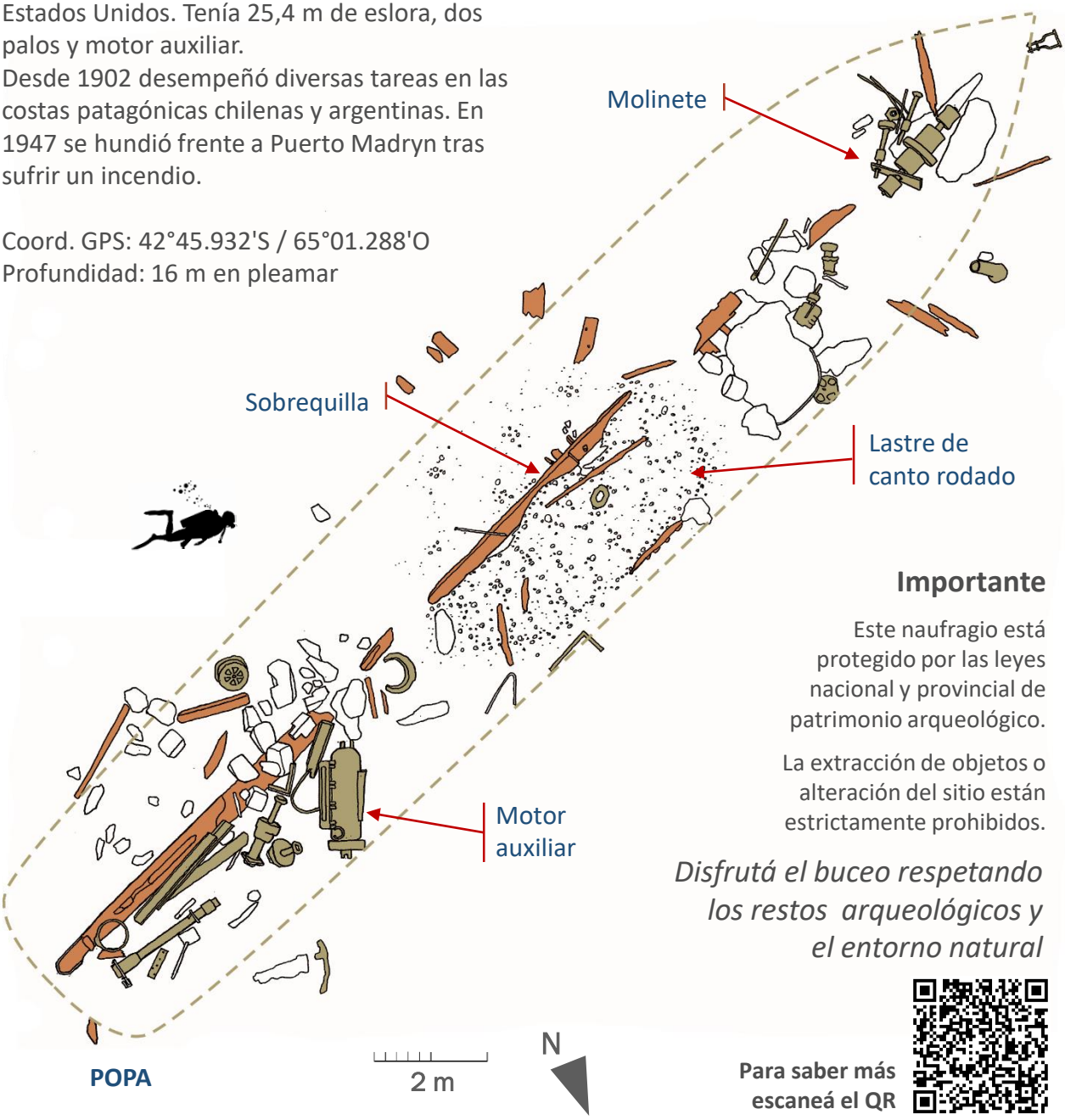
Emma

CONICET IDEAUS

INAPL INSTITUTO NACIONAL DE ANTROPOLOGÍA Y PENSAMIENTO LATINOAMERICANO

Goleta de madera construida en 1883 en Bath, Estados Unidos. Tenía 25,4 m de eslora, dos palos y motor auxiliar.
Desde 1902 desempeñó diversas tareas en las costas patagónicas chilenas y argentinas. En 1947 se hundió frente a Puerto Madryn tras sufrir un incendio.

Coord. GPS: 42°45.932'S / 65°01.288'O
Profundidad: 16 m en pleamar



Importante

Este naufragio está protegido por las leyes nacional y provincial de patrimonio arqueológico.

La extracción de objetos o alteración del sitio están estrictamente prohibidos.

Disfrutá el buceo respetando los restos arqueológicos y el entorno natural

Para saber más escaneá el QR

Ficha interpretativa realizada por el IDEAUS-CONICET y el Programa de Arqueología Subacuática del INAPL

Río de Oro

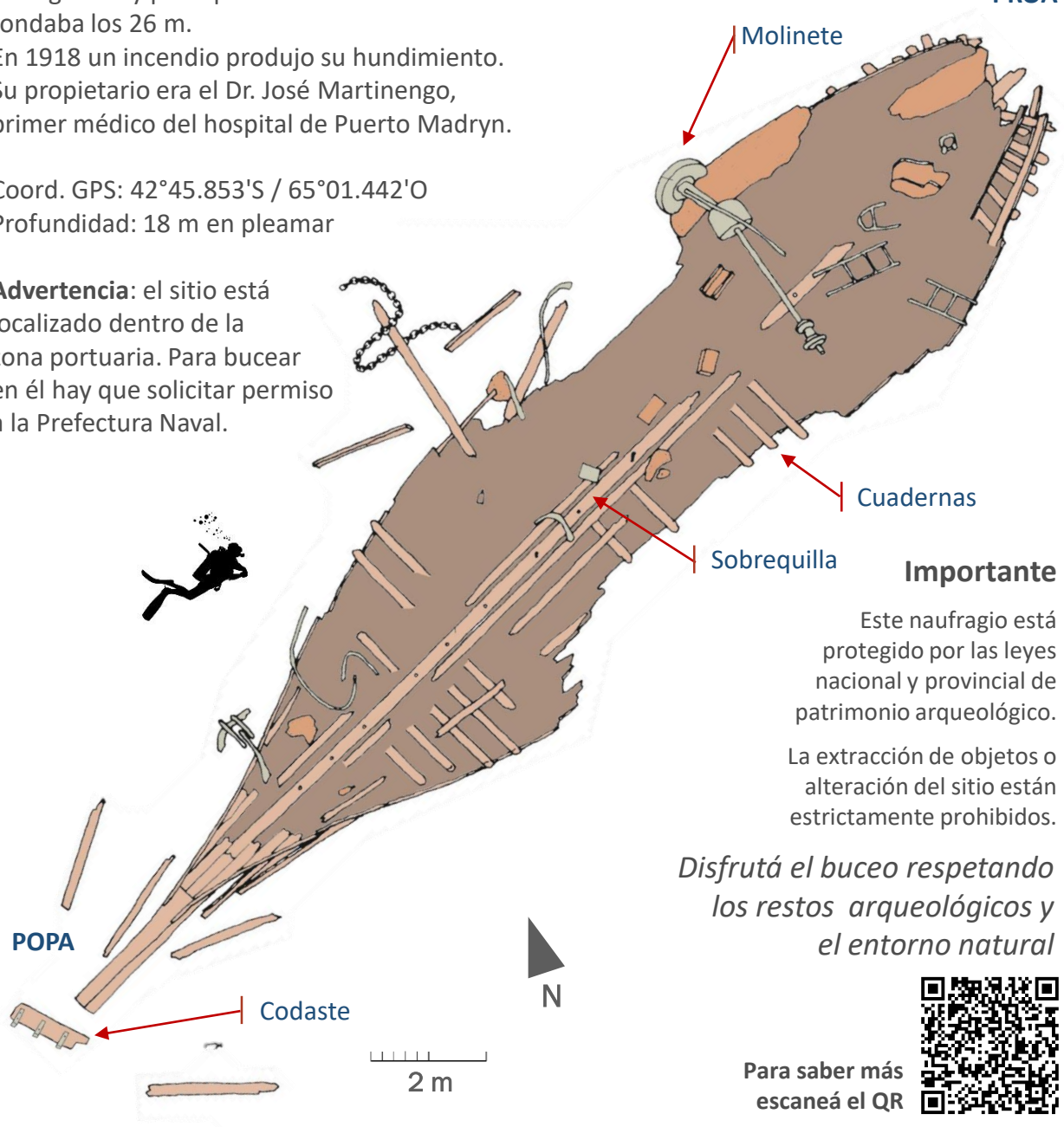
CONICET IDEAUS

INAPL INSTITUTO NACIONAL DE ANTROPOLOGÍA Y PENSAMIENTO LATINOAMERICANO

Goleta de madera construida entre mediados del siglo XIX y principios del XX. Su eslora rondaba los 26 m.
En 1918 un incendio produjo su hundimiento.
Su propietario era el Dr. José Martinengo, primer médico del hospital de Puerto Madryn.

Coord. GPS: 42°45.853'S / 65°01.442'O
Profundidad: 18 m en pleamar

Advertencia: el sitio está localizado dentro de la zona portuaria. Para bucear en él hay que solicitar permiso a la Prefectura Naval.



Importante

Este naufragio está protegido por las leyes nacional y provincial de patrimonio arqueológico.

La extracción de objetos o alteración del sitio están estrictamente prohibidos.

Disfrutá el buceo respetando los restos arqueológicos y el entorno natural

Para saber más escaneá el QR

Ficha interpretativa realizada por el IDEAUS-CONICET y el Programa de Arqueología Subacuática del INAPL

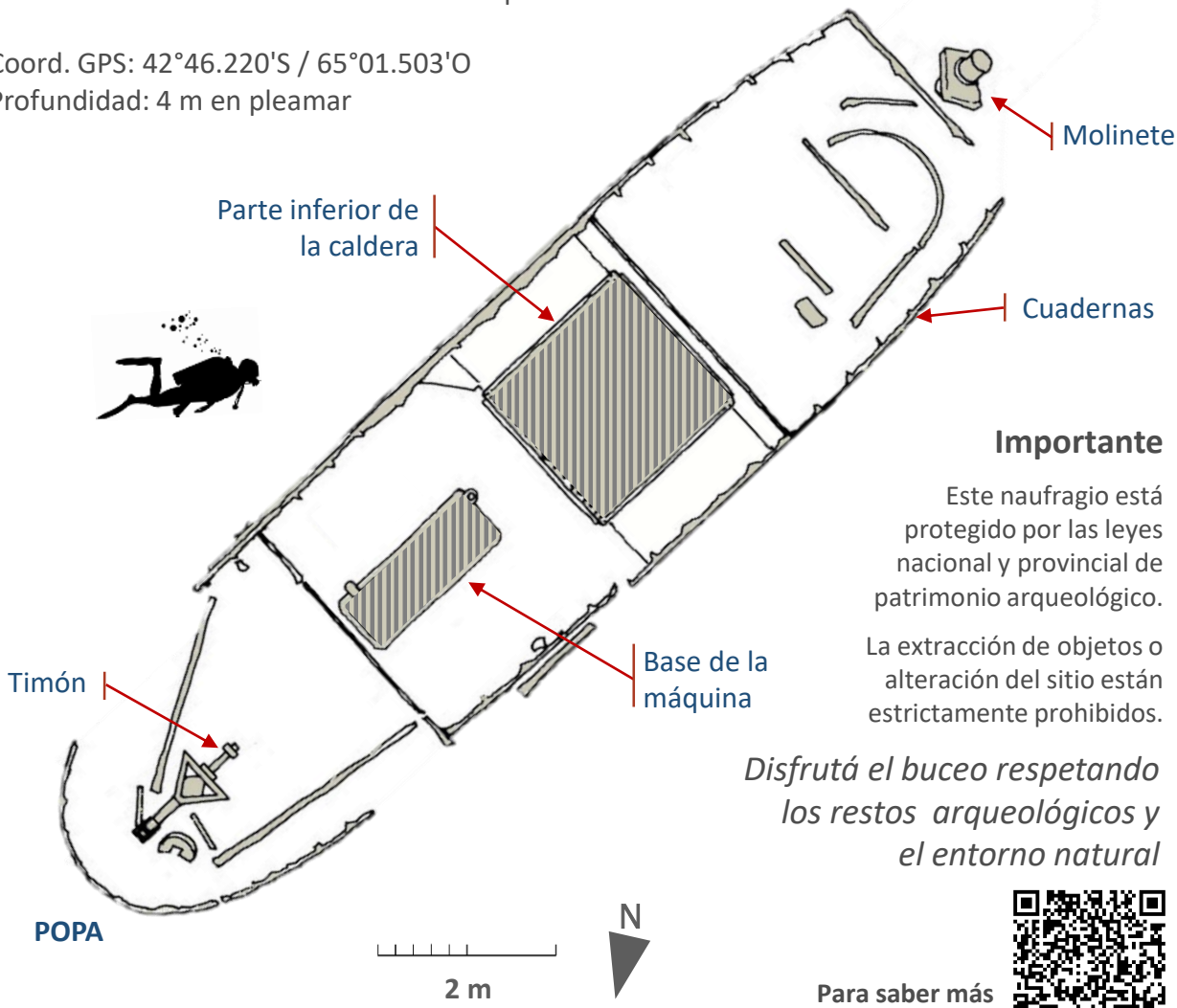
Madryn

CONICET IDEAUS

INAPL INSTITUTO NACIONAL DE ANTROPOLOGÍA Y PENSAMIENTO LATINOAMERICANO

Remolcador a vapor de 15,4 m de eslora, construido en 1911. Fue propiedad del Ferrocarril Central del Chubut y en la década del '40 lo adquirió una empresa pesquera. En 1944 un temporal soltó su amarra y lo hizo naufragar.
Del *Madryn* sólo se ha preservado el fondo del casco. La máquina de vapor y parte de la caldera fueron removidas y se encuentran en el sitio de buceo "Parque Nuevo".

Coord. GPS: 42°46.220'S / 65°01.503'O
Profundidad: 4 m en pleamar



Importante

Este naufragio está protegido por las leyes nacional y provincial de patrimonio arqueológico.

La extracción de objetos o alteración del sitio están estrictamente prohibidos.

Disfrutá el buceo respetando los restos arqueológicos y el entorno natural

Para saber más escaneá el QR

Ficha interpretativa realizada por el IDEAUS-CONICET y el Programa de Arqueología Subacuática del INAPL

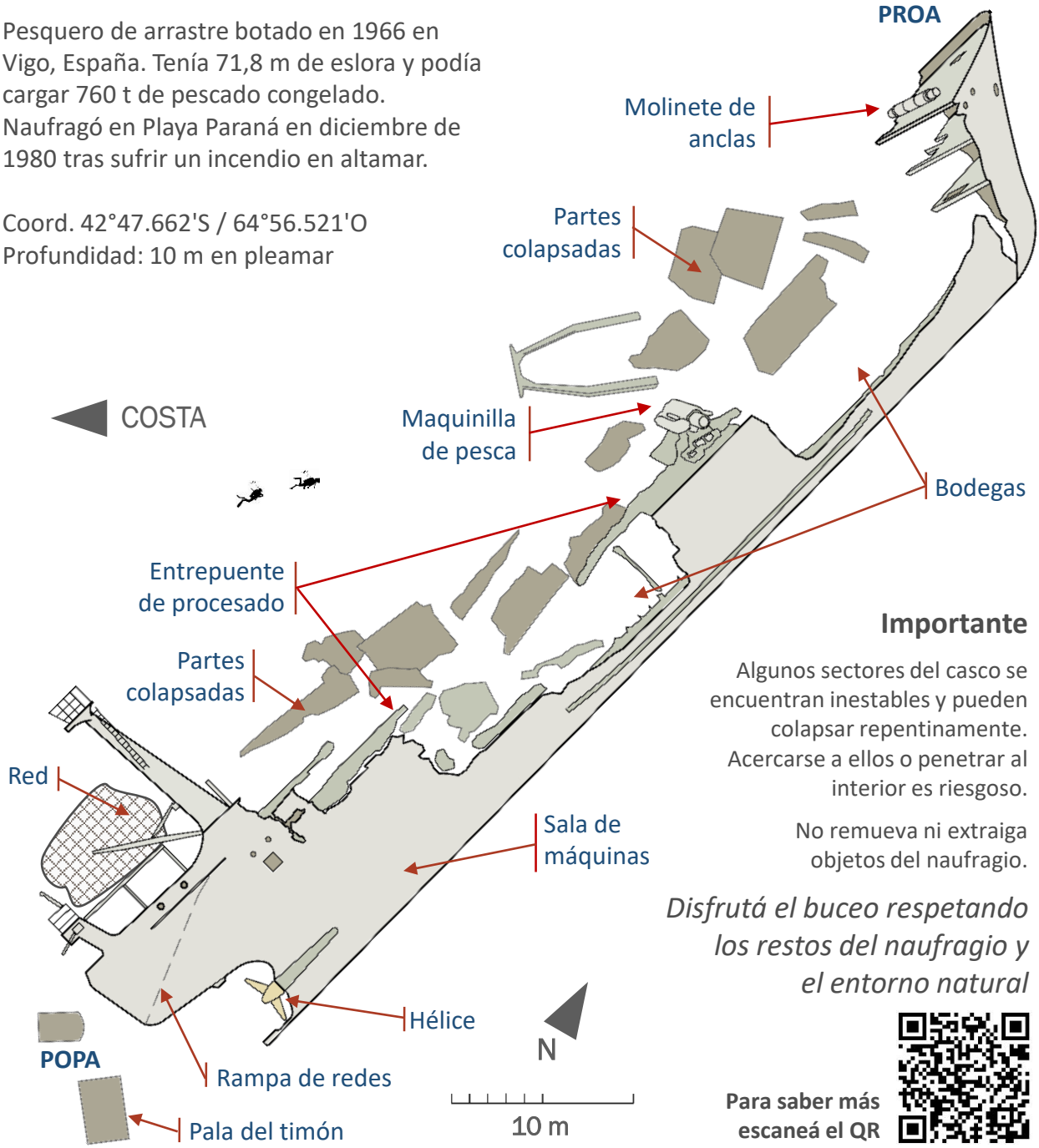
Folias

CONICET IDEAUS

INAPL INSTITUTO NACIONAL DE ANTROPOLOGÍA Y PENSAMIENTO LATINOAMERICANO

Pesquero de arrastre botado en 1966 en Vigo, España. Tenía 71,8 m de eslora y podía cargar 760 t de pescado congelado. Naufragó en Playa Paraná en diciembre de 1980 tras sufrir un incendio en altamar.

Coord. 42°47.662'S / 64°56.521'O
Profundidad: 10 m en pleamar



Importante

Algunos sectores del casco se encuentran inestables y pueden colapsar repentinamente. Acercarse a ellos o penetrar al interior es riesgoso.

No remueva ni extraiga objetos del naufragio.

Disfrutá el buceo respetando los restos del naufragio y el entorno natural

Para saber más escaneá el QR